CAMPIONATO REGIONALE DI CLASSE HANSA 303

3^ Tappa

Brindisi 24 ottobre 2026

(Eventuale recupero 25 ottobre 2026)

Associazione GV3 Brindisi

ISTRUZIONI DI REGATA

Autorità Organizzatrice

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Associazione GV3 di Brindisi.

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
CdP	- Comitato delle Proteste	CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata	RCH	- Regole Classe Hansa
RRS	- Regole di regata WS	UdR	- Ufficiale di Regata
BdR	- Bando di Regata	PFD	- Dispositivo Personale di Galleggiamento
WS	- World Sailing	AUC	– Albo Ufficiale dei Comunicati

1. REGOLE

1.1 Come da BdR
Inoltre:

1.2. In aggiunta alla RRS 61.1 'La barca protestante dovrà informare il CdR riguardo la barca/barche che intende/intendono protestare sulla linea d'arrivo immediatamente dopo essere arrivata/e."
A modifica della RRS 61, un concorrente con disabilità alla parola che non è in grado di effettuare una chiamata udibile "Protesto!", non è tenuto a farlo.

1.3. La RRS 40 è modificata come segue: la prima frase della RRS 40 è cancellata e sostituita da: "*Ogni concorrente dovrà indossare sempre un dispositivo personale di galleggiamento (PFD), eccetto per breve tempo mentre si stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento*".

1.4. In caso di contrasto tra BdR e IdR, queste ultime ed i successivi Comunicati Ufficiali prevarranno, ciò modifica la RRS 63.5(c)

2. [NP] [DP] CODICE DI COMPORTAMENTO

2.1. I concorrenti dovranno adeguarsi ad ogni ragionevole richiesta formulata da un UdR.

3. [NP][DP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

3.1 L'AO potrà richiedere alle barche di portare a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non dovranno essere usate da una barca a titolo di prova nel corso di un'udienza. Questo cambia la RRS 63.6.
Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo in accordo con le istruzioni della AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da un allenatore, a meno che questo non venga richiesto dalla AO.

4. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E MODIFICHE DELLE IDR

4.1. Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, ed altri Comunicati per i concorrenti verranno pubblicati presso l'Albo Ufficiale dei Comunicati, sito presso la SR, sino a 120 minuti prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà notificata prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.
Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione. La mancata presa visione non sarà motivo per una richiesta di riparazione, questo modifica la RRS 61.4(b)(1). Eventuali modifiche alle IdR potranno essere comunicate anche a voce o tramite VHF nell'area del campo di regata.

4.2. I segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali posto presso la SR.

4.3. Quando la lettera "D "(delta) del CIS è esposta a terra, significa che le imbarcazioni possono scendere in acqua. Il segnale di avviso sarà esposto non meno di 45 minuti dopo l'esposizione della "D" (delta) a terra. Se la lettera "D" (delta) è esposta sopra la bandiera di classe, solo quella classe potrà scendere in acqua.

4.4. Quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 60 minuti" (*ciò modifica i Segnali di Regata*).
Qualora vengano esposti in acqua i segnali "Intelligenza su H" o "N su H", tutte le barche dovranno rientrare a terra ed attendere istruzioni e l'esposizione della bandiera "D" prima di ritornare in acqua (*ciò modifica i Segnali di Regata*).

5. CERTIFICATO DI STAZZA E CONTROLLI [NP][DP]

5.1. Le barche, le attrezzature e le vele devono essere conformi alla RRS 78.1.

5.2. Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di conformità.

5.3. Scafo, vele, attrezzature ed equipaggiamento utilizzati durante la regata dovranno essere già stazzati.

5.4. Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di stazza. Eventuali cambiamenti dovranno essere preventivamente resi noti ed autorizzati dal CdR.

5.5. Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento, dal CT se presente e dal CdR, per verificare il rispetto di quanto previsto dalle RCH, dal BdR o dalle IdR. Non sono ammessi aggiustamenti sulla barca prima dell'ispezione.

5.6. Potranno essere effettuati controlli di stazza prima o dopo le singole prove.

6. LOCALITA', AREA DI REGATA E PROGRAMMA

6.1. La regata si svolgerà nello <u>*specchio d'acqua di Bocche di Puglia all'interno dell'area portuale di Brindisi*</u> (come descritto nel BdR).

6.2. La manifestazione è articolata come da BdR.
Ulteriori, eventuali variazioni saranno comunicate come da punto 4.1 di queste IdR.

6.3. Alle ore 9:00 di sabato 24 ottobre 2026, presso la sede dell'Associazione GV3, sarà effettuato il briefing per le istruzioni di regata.

6.4. <u>Nessun segnale **d'Avviso** sarà dato dopo le ore **13:00** del giorno di regata.</u>

6.5. **Sono previste un massimo di 3 (tre) prove con avviso di prima partenza alle ore 10:00.**

6.6. La **Regata sarà valida se sarà completata almeno 1 (una) prova.**

6.7. Non sarà data la partenza se il vento è inferiore ai 4 nodi su tutto il campo di regata;

7. PERCORSO E MODALITA' DI REGATA

7.1. Il percorso sarà come descritto di seguito nell'allegato A o nell'allegato B o nell'allegato C
I disegni in Allegato a queste IdR mostrano il percorso con l'ordine in cui dovranno essere girate le Boe e il lato obbligatorio di passaggio di ogni Boa.

7.2. Il CdR cercherà di ottenere una durata del percorso di circa 40 minuti. Una durata differente non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica delle reg. 61.1 (a) e 61.4 (b1) RRS).

7.3. I percorsi potranno essere ridotti (*sarà esposta su un mezzo nautico con a bordo un Ufficiale di Regata la bandiera Charlie su Sierra nel punto da cui avrà effetto*) ma non prima che sia stato compiuto il secondo lato, in accordo con la RRS 32.1.

7.4. L'AO si riserva di modificare gli schemi di regata a gruppi in funzione delle esigenze organizzative, tecniche e meteo marine.
I percorsi saranno indicati alla flotta prima dell'avviso tramite l'esposizione di una **bandiera a poppa del battello Comitato durante le procedure di partenza**.

- Il pennello numerico 1 indicherà il percorso a bastone (allegato A),
- Il pennello numerico 2 indicherà il percorso a bastone con stacchetto (allegato B),
- Il pennello numerico 3 indicherà il percorso a triangolo (allegato C).

8. BOE

8.1 Le boe saranno cilindriche gialle e/o arancioni come indicato durante il briefing.

9. PROCEDURA DI PARTENZA

9.1 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, sarà esposta la bandiera ARANCIONE che definisce l'estremo di destra della linea di partenza, con un segnale sonoro, almeno cinque minuti prima che venga esposto il segnale di avviso. (Questo integra i segnali di regata)

9.2 La partenza sarà differenziata per le flotte HANSA 303 (singolo e doppio). Sarà discrezione del CdR decidere l'ordine con cui saranno effettuate.

9.3 La procedura di partenza sarà conforme alla RRS 26:

AVVISO	Issata Bandiera indicata di seguito al punto 9.6	5 MINUTI
PREPARATORIO	Issata una delle lettere del CIS - U, o Bandiera NERA	4 MINUTI
ULTIMO MINUTO	Ammainata la lettera del CIS - U, o Bandiera NERA	1 MINUTO
PARTENZA	Ammainata Bandiera di AVVISO	PARTENZA

9.4 Una barca che parte **più di 5 minuti dopo il proprio segnale di partenza**, sarà classificata DNS senza udienza (ciò modifica le reg. 63, A4 e A5 RRS).

9.5 Le operazioni di partenza della prova successiva inizieranno appena possibile dopo l'arrivo dell'ultimo concorrente della prova precedente come da punto 14.3 successivo.

BANDIERE

9.6 Bandiera per la classe Hansa sarà la bandiera della Classe.

- per classe singolo bandiera con cigno rosso su sfondo bianco
- per classe doppio bandiera con cigno bianco su sfondo rosso.

Il CdR potrà decidere di segnalare partenze aggregate esponendo contemporaneamente le bandiere delle classi in partenza o un'unica bandiera descritta nel breafing.

10. LINEA DI PARTENZA

10.1 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra l'asta con bandiera ARANCIONE, posta sul battello del CdR all'estremità di destra della linea, e la boa/pin di colore arancione all'estremità di sinistra della linea.

11. CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO

11.1 Prima dell'inizio del lato, il CdR potrà cambiare il percorso, usando i Segnali in accordo con la RRS 33.

11.2 Il cambio di percorso potrà essere effettuato dopo il compimento di due lati. Il percorso boa di bolina-boa di disimpegno non costituisce un lato.

11.3 Per cambiare il successivo lato del percorso, il CdR posizionerà la boa nella nuova posizione o posizionerà una boa di colore giallo o di colore diverso da quella di percorso togliendo la boa originale appena possibile.

12. LINEA DI ARRIVO

12.1. La linea d'arrivo sarà costituita dalla congiungente fra l'asta con bandiera BLU, posta sul battello Comitato all'arrivo, e una boa/pin esposta come indicato negli *allegati A, B e C* in funzione del percorso di regata della giornata.

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1. La RRS 44.1 è modificata così che "La penalità di Due Giri" diventa "La penalità di Un Giro".

13.2 La penalità per infrazioni alle RCH sarà una penalità discrezionale [DP], il che cambia la RRS 63 e può anche costituire meno della squalifica.

14. TEMPO LIMITE E TEMPO TARGET

14.1 Il tempo limite ed il target in minuti sono i seguenti:

- Tempo limite percorso: 50 minuti
- Tempo target percorso: 40 minuti
- Tempo limite boa bolina: 15 minuti

14.2 Il mancato rispetto dei tempi target non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica le reg. 60.1(b) e reg. 62.1(a).

14.3 Le barche che **non arriveranno entro 15 minuti dall'arrivo della prima barca** saranno classificate DNF senza udienza. Questo modifica le Regole 35, A4 e A5.

15. PUNTEGGIO

15.1. Sarà applicato il punteggio minimo come previsto nell'appendice "A5.2 e A5.3" del RRS.

16. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

16.1. I moduli di protesta saranno disponibili presso la SR. Le proteste e richieste di riparazione o di riapertura dovranno essere consegnate entro l'appropriato tempo limite.

16.2. Il tempo limite per la presentazione delle proteste e/o del modulo di cui al punto precedente è di **60 minuti** dopo l'arrivo dell'ultima barca nell'ultima prova della giornata o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, "Intelligenza su A" quale che sia il termine più tardivo.

16.3. Possibilmente entro 30 minuti alla scadenza del tempo limite per le proteste, saranno pubblicati sull' AUC i comunicati per informare gli interessati delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni. Le udienze possono essere programmate per iniziare fino a 30 minuti prima dello scadere del tempo limite per le proteste. Le udienze saranno tenute nella sala per le proteste posizionata in area appositamente segnalata.

16.4. Avvisi di proteste da parte del CdR o CdP avverranno presso l'AUC, per i Comunicati per informare le barche interessate in accordo con la RRS 60, l'avviso sarà diramato anche in forma verbale.

16.5. Le richieste di correzione per asseriti errori nella compilazione delle classifiche pubblicate andranno presentate dai concorrenti direttamente al CdR mediante l'apposito modulo reperibile in SR. In base alla Reg. 90.3(c) gli errori materiali di registrazione e/o trascrizione dei risultati saranno verificati e corretti dal CdR.

16.6. Qualsiasi concorrente che abbia compiuto una penalità a norma delle RRS 44.1, che si sia ritirato per aver commesso una infrazione alle regole, che desideri essere considerato come ritirato (RET) dopo aver tagliato la linea di arrivo dovrà compilare il modulo a disposizione presso la SR. In caso di mancata compilazione la penalità potrà anche essere considerata come non eseguita.

16.7. Una richiesta di riparazione basata su una decisione del CdR dovrà essere consegnata non più tardi di 20 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata sull'AUC.

17. BARCHE UFFICIALI E ACCREDITATE

Le barche ufficiali saranno identificate come da bando.

18. PRESCRIZIONI RIGUARDANTI LA SICUREZZA [NP] [DP]

18.1. Le Persone di Supporto (*allenatori o i team leaders*) dovranno segnalare alla SR i numeri velici delle barche che abbiano perfezionato l'iscrizione e che non intendono regatare o uscire in acqua.

18.2. Per le comunicazioni radio sarà utilizzato il canale **VHF 72.** Ai sensi della RRS 37 il canale di comunicazione per le **istruzioni di ricerca e soccorso** è il canale **VHF 74.**

18.3. Il punto di raduno in caso di emergenza è situato presso la piazzetta alla radice del pontile di alaggio derive del Marina di Brindisi ove sono allocate le imbarcazioni. Se per qualsiasi ragione le imbarcazioni dovessero prendere terra in un punto differente rispetto all'area prevista dovranno immediatamente informare la direzione tecnica *Sig. Giuseppe Boccadamo tel. 3335242350* o il Coordinatore attività in acqua *Sig. Luca LENZI tel. 3358160057***.**

18.4. Quando il CdR espone la bandiera V (Victor) con ripetuti segnali, tutte le barche di supporto dovranno mettersi in ascolto sul canale previsto per l'emergenza (74) e mettersi a disposizione del CdR. Il CdR annuncerà l'esposizione della V attraverso il canale VHF stabilito.

19. REGOLA ECOLOGICA [NP][DP]

Sottolineando il Principio Base delle RRS "Responsabilità Ambientale" e in base alla RRS 47 si invita a consegnare i rifiuti agli accompagnatori o ai battelli ufficiali. Le barche non dovranno intenzionalmente gettare rifiuti in acqua.

20. ASSEGNAZIONE SPAZI A TERRA [NP][DP]

Se previsti, le barche dovranno essere tenute nei posti loro assegnati nel parco barche concorrenti.

21. COMUNICAZIONI RADIO [NP][DP]

Una barca non dovrà né ricevere né trasmettere comunicazioni via radio che non siano disponibili a tutti i concorrenti, tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CdR. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari e agli smartphones.

22. PREMI

I premi verranno assegnati come da BdR.

23. ESONERO DI RESPONSABILITÀ

Come da regola fondamentale 3 i partecipanti alla regata di cui alle presenti IdR prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori, il CdR, il CdP e quanti collaboreranno allo svolgimento della manifestazione, declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla presente regata. E'competenza dei Concorrenti e delle loro Persone di Supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

24. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI.

I concorrenti concedono pieno diritto e permesso al CO di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non

limitati, a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

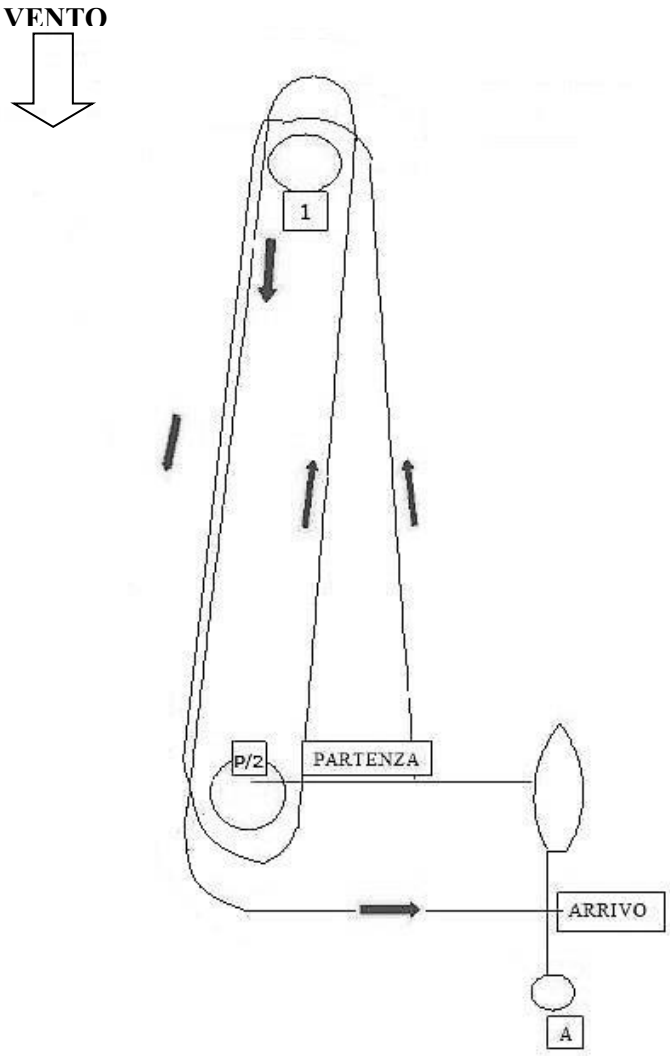
Il Comitato di Regata

ALLEGATO A

“BASTONE”

PENNELLO NUMERICO 1

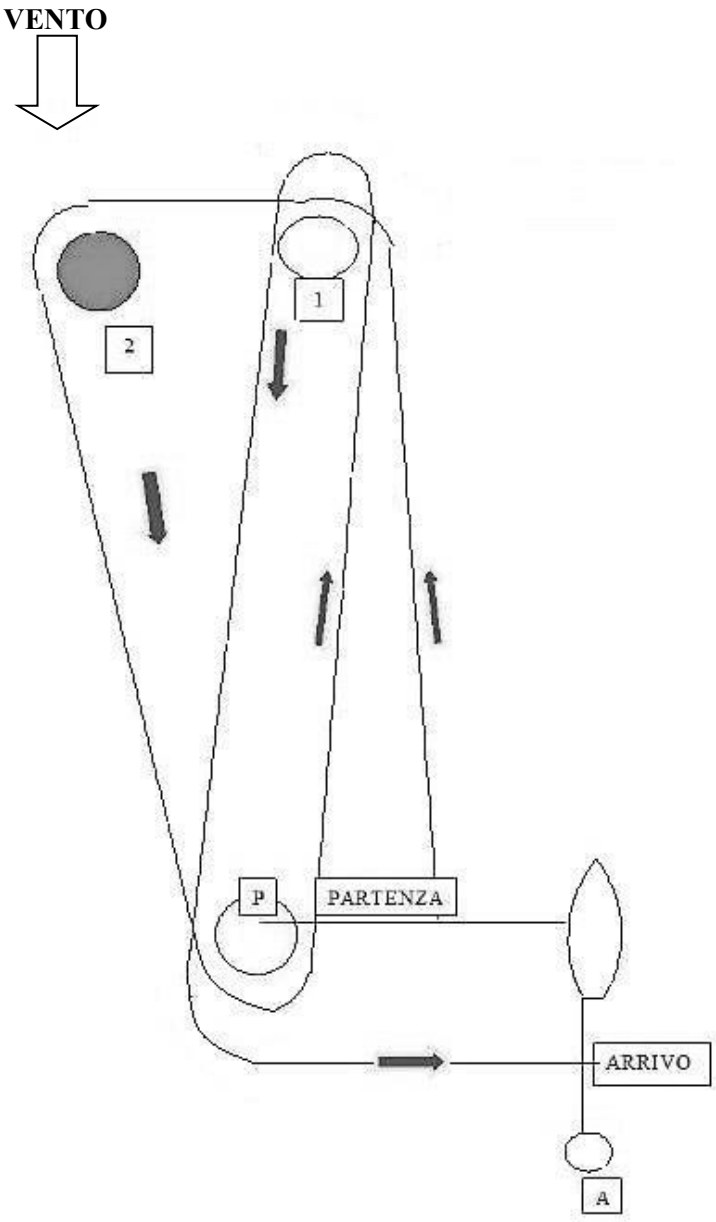
PERCORSO: P – 1 - P/2 – 1 – P/2 - A



“BASTONE CON STACCHETTO”

PENNELLO NUMERICO 2

PERCORSO: P – 1 – 2 – P – 1 – P -A



“TRIANGOLO”

PENNELLO NUMERICO 3

PERCORSO: P – 1 – 2 - P/3 – 1 - P/3 - A

