BANDO DI REGATA

CAMPIONATO REGIONALE DI CLASSE HANSA 303

3^ Tappa

Brindisi 24 OTTOBRE 2026

(eventuale recupero 25 Ottobre 2026)

Ottava Zona FIV - Associazione GV3 Brindisi

Nel presente Bando di Regata e nelle successive Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AO - Comitato Organizzatore, Circolo Organizzatore
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- CdP - Comitato delle Proteste
- CdR - Comitato di Regata
- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028 ovvero Regola
- SR - Segreteria di Regata
- WS - World Sailing

Notazioni ai punti del Bando di Regata e delle successive Istruzioni di Regata:

DP	La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del comitato per le proteste, essere inferiore alla squalifica
NP	Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1).

AUTORITÀ ORGANIZZATRICE

L'autorità organizzatrice è la Federazione Italiana Vela che ne demanda l'organizzazione all'affiliato Associazione GV3.

Riferimenti:

Associazione no profit GV3 via Dardanelli 2 72100 Brindisi tel. 3450958809

1. REGOLE

1.1. La manifestazione è governata dalle Regole" definite nelle Regole di Regata della Vela WS 2025-2028, incluse le prescrizioni FIV. (link https://www.federvela.it/federvela/normative-eregolamenti/regole-di-regata.html)

1.2. Le "Norme per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2025" FIV è da considerarsi Regola (link https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivit%C3%A0sportiva-nazionale.html). Comprese le RRS per le BPS che saranno allegate alle IdR.

1.3. Le "Regole di Classe" ai fini della definizione delle regole sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale Hansa 303 e come da scheda della Classe Hansa 303 anno 2026 (https://www.hansaclass.it/news/documenti-utili) .

1.4. Il Regolamento ai fini dell'attribuzione dei punteggi per la Ranking list Nazionale della Classe Hansa 303 (https://www.hansaclass.it/news/documenti-utili) .

1.5. In caso di conflitto tra il BdR e le IdR prevarranno queste ultime ed i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati nel rispetto della RRS 63.5(c).

1.6. La RRS 40 è modificata come segue: "Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua, un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto, per breve tempo, mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne, non sono dispositivi personali di galleggiamento", la RRS 40.1 si applica sempre quando la barca è in acqua.

1.7. [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche e ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

1.8. Si applicherà l'Appendice "T" RRS.

1.9.Sarà in vigore la RRS 90.3(e).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno disponibili sul **gruppo whatsapp degli iscritti** dalle **ore 18:00 del 23/10/2026** o sulla pagina web della regata disponibile sul sito www.gv3.org

3. COMUNICATI

Eventuali modifiche

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati (AUC) sarà affisso presso la segreteria della base nautica di GV3.

3.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le **ore 20:00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

3.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la base nautica dell'associazione GV3.

3.4 Nei giorni della manifestazione in cui sono in programma delle prove, le barche non dovranno lasciare l'area loro assegnata finché la bandiera D non viene esposta. Il segnale di avviso o un altro segnale verrà esposto non meno di 40 minuti dopo l'esposizione della bandiera D e comunque non prima dell'orario programmato o differito, quale dei tre sia il più tardivo.

4. ELEGGIBILITA' E ISCRIZIONE

4.1. La regata è aperta a tutte le barche delle Classe Hansa 303 [singolo e doppio].

4.2. I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o dal tutore o da Persona di Supporto "che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.3. I concorrenti, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno presentare la relativa Licenza della FIV all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

4.4. (omissis)

4.5. Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro e non oltre le ore 09:00 di Venerdì 23/10/2026 attraverso il sito FIV e perfezionate con l'invio dei documenti come previsto al punto 4.8.

4.6. Per i minori, in aggiunta, sarà necessario compilare e firmare da parte della potestà genitoriale, la "Liberatoria per l'iscrizione dell'atleta minorenne all'evento velico", modello disponibile sull'AUC ed inviarlo alla Segreteria di regata all'indirizzo e-mail info@gv3.org contestualmente all'iscrizione.

4.7. Eventuali equipaggi stranieri, dovranno iscriversi tramite e-mail all'indirizzo info@gv3.org indicando: nome e cognome del timoniere e/o prodiere, numero velico, nazionalità, club di appartenenza e perfezionare l'iscrizione presso la segreteria prima della regata.

4.8. La quota di iscrizione dovrà essere pagata tramite bonifico bancario alle seguenti coordinate:

IBAN: IBAN IT03I0301503200000003695425 **intestato ad** ASSOCIAZIONE GV3 indicando come causale: "REGATA del 24.10.26 – nome atleta".

Tutte le iscrizioni andranno perfezionate esclusivamente via e-mail inviando la seguente documentazione all'indirizzo mail **info@gv3.org** entro il termine indicato nel punto 4.5:

- Nome e cognome – categoria singolo/doppio:
- La ricevuta di avvenuto pagamento
- Modulo affido minori (ove ricorra)
- Tesseramento alla classe
- In caso di categoria doppio indicare il nome del prodiere
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus) - Licenza di pubblicità (ove ricorra)

Eventuali iscrizioni che dovessero pervenire oltre i termini sopra espressi, potranno essere accettate a discrezione del Comitato Organizzatore.

4.9. La tassa di iscrizione è di:

- 10 euro per il singolo
- 20 euro per il doppio.

In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

5. TESSERAMENTO

5.1. I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV valida per l'anno in corso comprensiva della visita medica in essere.

5.2. I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento all'Associazione di Classe Hansa 303, valido per l'anno in corso.

6. LIMITAZIONI DELL'EQUIPAGGIO

6.1. Non è consentita l'iscrizione di un concorrente in entrambe le divisioni, in singolo e in doppio.

6.2. Eventuali cambi di prodiere dovranno essere autorizzati dal CdR.

7. PUBBLICITA' [DP][NP]

7.1. E' ammessa pubblicità come da WS Regulation 20. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla citata Regulation. I concorrenti italiani che espongono pubblicità individuale dovranno esibire la licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

8. PROGRAMMA DELLA REGATA ED OSPITALITA'

7.1 Il programma dell'evento è il seguente:

Ore 9.00	Briefing tecnico
Ore 10.00	Avviso prima prova
Ore 13.00	Pranzo a buffet
A seguire	Premiazione

7.2. Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

7.3. L'orario del segnale di avviso della prima prova di giornata per i giorni successivi al primo sarà comunicato mediante avviso all'Albo Ufficiale dei Comunicati entro le ore 19:00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto; in caso di mancata comunicazione si riterrà confermata l'ora stabilita per il giorno precedente.

7.4. Nessun segnale di avviso sarà esposto oltre le ore 13:00 nell'ultimo giorno di regata.
Il CdR potrà modificare il programma in caso di avverse condizioni meteo o per qualsiasi altra circostanza e ciò non potrà essere motivo di richiesta di riparazione (modifica la RRS 61.1(a)).

7.5. La partenza potrà essere unica per entrambe le flotte (singolo e doppio). Sarà discrezione del CdR decidere eventuali partenze separate.

7.6. Non sarà data la partenza se il vento è inferiore ai 4 nodi di media su tutto il campo di regata.

7.7. Non sarà data nessuna partenza con vento superiore ai 15 nodi come da specifica autorizzazione della Classe Hansa.

8. ISPEZIONE DELLE ATTREZZATURE

8.1 Le barche, le attrezzature e le vele devono essere conformi alla RRS 78.1.

8.2 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di Conformità.

8.3 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di Stazza o Conformità.

8.4 Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento solo dal CT se nominato ed in sua assenza dal CdR.

9. SEDE DELL'EVENTO

9.1 La sede dell'evento sarà nella sede dell'Associazione GV3 presso marina di Brindisi

9.2 La regata si svolgerà nello specchio acqueo di Bocche di Puglia all'interno dell'area portuale di Brindisi (allegato 1).

10. PERCORSI

10.1 Il percorso sarà specificato nelle Istruzioni di Regata

11. SISTEMA DELLE PENALITA'

11.1. La RRS 44.1 è modificata nel senso che i due giri di penalità sono sostituiti da un giro di penalità.

12. NUMERO DELLE PROVE E PUNTEGGIO

12.1 Sono previste un massimo di **3** (tre) prove.

12.2. È richiesto il completamento di una prova per rendere valida La singola manifestazione

13. PERSONE DI SUPPORTO

13.1 Tutte le Persone di Supporto (allenatori/genitori/accompagnatori) dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione dichiarando:

A) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

B) i nominativi dei concorrenti accompagnati;

C) di essere in possesso di VHF.

14. ORMEGGIO/RICOVERO BARCHE

14.1 [DP] Le barche devono essere tenute nei posti loro assegnati mentre si trovano nell'area del parco barche.

15. PROTEZIONE DEI DATI (PRIVACY)

15.1 Ogni concorrente iscritto e ogni persona che esprime la potestà genitoriale (accompagnatore ufficiale, genitore) esprimendo la volontà di partecipare alla manifestazione fornisce implicitamente il consenso al trattamento dei dati personali che saranno trattati nel rispetto degli art. 13, 23 e 26 del D.Lgs. 30/06/2003 N° 196 e dichiara di aver preso visione della informativa relativa alla tutela del trattamento dei dati personali predisposta in ottemperanza della Legge.

16. RESPONSABILITA' AMBIENTALE

16.1 Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 –Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare intenzionalmente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

17. DICHIARAZIONE DI RISCHIO

17.1 Come da regola fondamentale 3, la RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare gli eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni, comprensiva di morte e invalidità permanente come da Normativa FIV vigente.

18. PREMI

18.1. I premi saranno assegnati come segue:

- 1°, 2°, 3° assoluti classe Hansa 303 singolo
- 1°, 2°, 3° assoluti classe Hansa 303 per il doppio

Ulteriori premi potranno essere assegnati a discrezione del CO.

19. [DP][NP] TELECAMERE E APPARECCHIATURE ELETTRONICHE

19.1 L'AO potrà richiedere alle barche di avere a bordo telecamere, apparecchiature sonore o apparecchiature per registrare la posizione. Informazioni derivanti dalla presenza di queste apparecchiature non potranno essere usate da una barca come evidenza nel corso di un'udienza (modifica la RRS 63.4(b)).

19.2 Le apparecchiature fornite, una volta installate a bordo secondo le istruzioni dell'AO, non dovranno essere manipolate in alcun modo dal concorrente o da una persona di supporto, a meno che questo non venga richiesto dalla stessa AO.

Il Comitato Organizzatore

Allegato 1

